No 2653 | Zaterdag 5 Januari 1935 | 52ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Past. S. Mateo, Tel. 413
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voor elken regel meer 10 cts.

De volheid der tijden voor het heidendom.

Rond het tijdstip van Christus geboorte waren het slechts enkele heidenen die de roepstem van den Messias mochten vernemen. Maar de ster, die toen is opgegaan, is in den loop der eeuwen telkens weer opnieuw aan den hemel verschenen. Uit de drie Koningen en hun rasgenoten zijn vele volkeren geboren. Op alle straten der wereld hebben zij Christus Koning ontmoet, wiens herauten zijn uitgegaan tot aan de grenzen der aarde. Als men die feiten der geschiedenis als de grootste moet beschouwen waarmee de mensen de hoogste voor hen bereikbare gedachte gediend hebben dan was de strijd en overwinning in het godsrijk van den Verlosser der der wereld het meeste verheven gebeuren, dat zich op deze wereld heeft afgespeeld. Wanneer iedere vooruitgang, die de volkeren dichter brengt bij hun eeuwig einddoel belangrijker is dan iedere andere verdere ontwikkeling, dan beduiden de successen, die voor Christus Rijk behaald werden, den waarachtigen opgang der mensheid. De grote ontwikkelingsperioden waarin de wereld met dien geest van het Christendom werd doordrongen, zijn de eigenlijke tijdvakken der geschiedenis, en de mens mag zich gelukkig achten, als hij het aanbreken van een nieuw tijdperk mag beleven.

Ook voor onze tijd is een dergelijke nieuwe periode aangebroken.

In een onlangs verschenen werk schrijft de Missioloog Dr. Al. Väth: „De wereld der gekleurde volken — en dat is in 't algemeen gesproken in de niet Christelijke wereld — is in beroering geraakt. Daar wordt overal over gesproken. Maar er zijn slechts weinig mensen, die deze beweging beschouwen als een ontwikkeling van het tegenwoordige mensdom, die nog geweldige gevolgen na zich zal slepen, als een der meest beslissende episoden uit de geschiedenis.

Deze beweging en de totale omwenteling die er een gevolg van is, heeft een buitengewoon snel verloop. In China is zij zelfs overgegaan in een stormpastempo. De Europeese beschaving is reeds doorgedrongen tot in de meest afgelegen woestijnen en oerwouden. Grote volkeren, die eeuwenlang als in een diepen slaap verzonken lagen, zijn ontwaakt en tot zelfbewustheid gekomen De politieke hegemonie van Europa, die tot nog toe het wereldbeeld beheerste, is reeds lang over haar hoogtepnnt heen. In werkelijkheid heeft dus het aanschijn der aarde een karakteristieke verandering ondergaan. Ook in 't Gods Rijk op aarde hebben diep ingrijpende wijzigingen plaats gegrepen. Onder de geweldige massa nieuwe getuigenissen, die zich hier aan ons opdringen, is er vooral een die op de voorgrond treedt en een erstige gewetensvraag in zich besloten houdt. Dr. Väth schrijft in zijn reeds aangehaald werk deze zwaarwichtige beteekenisvolle woorden: „Alle cultuurvolkeren der aarde zullen gelijkberechtigde leden van de grote familie der mensheid zijn".

De politieke overheersing der Westerse mogenheden loopt op haar einde. Maar op cultureel gebied zal het Westen haar overwicht blijven behouden. Deze hoogerstaande cultuur zal de cultuur worden der gehele wereld, ook al zal zij in ieder land afzonderlijk z'n typische nationale karaktertrekken vertonen.

De Geest van Griekenland, Rome en Europa zegeviert over den geest van het Oosten, eerst in Japan en China, later ook in Indië en in geheel de wereld. Er is werkelijk een nieuwe volheid der tijden gekomen. Met een nieuwe jeugdkracht grijpen talrijke volken naar de Europeese beschaving. Zelfs daar waar zij het niet willen en er zich tegen verzetten, gaat men er toch ten slotte toe over.

Op een dergelijk moment moeten wij ons zelf afvragen: Begrijpt het Christendom de beteekenis van een dergelijk keerpunt der geschiedenis?

De voorvechters der godlozenbeweging in Sovjet-Rusland hebben zulks begrepen en zij weten uit deze veranderde positie hun voordeel te trekken. In nauwe samenwerking met alle vrijdenkersorganisaties op de hele wereld, trachten zij juist overal die cultuur te vernietigen, die wij zoo juist geroemd hebben als de schoonste bloem van het avondland.

Als men leest welke veroveringen het Bolsjewisme in China reeds gemaakt heeft en waar thans reeds 80 millioen Chinezen zich bij de Communisten hebben aangesloten, moet men danniet met een bang hart en bedroefd gemoed zich de vraag stellen: Moet dan alles wat de missionarissen in eeuwen van moeizamen arbeid hebben bereikt en opgebouwd door door een enkelen geweldigen stortvloed vernietigd worden?

Hoe lang nog zal de wereld dergelijke toestanden dulden?

Tegenwoordtg is het reeds zoover gekomen, dat de publieke opinie de schouders ophaalt voor de kerkvervolgingen in Rusland en Mexico, die een schande zijn voor onze beschaving. Dat zelfs een plaatselijk blad Mexico een sympathiek en vooruitstrevend land durfde noemen. Maar hoe kan het ook anders als in eigen kring alles geoorloofd is. Wat vandaag of morgen ons in dezelfde vervolgingen kan verstrikken.

Moet de dag van de Verschijning des Heeren ons geweten niet wakker schudden? Men zegt dat de jeugd tegenwoordig met idealen bezield is: zou zij dan niet dieper op dit vraagstuk moeten ingaan?

Voor hoeveel idealen is de jeugd in den laatsten tijd niet warm gelopen? Bij hoeveel meetings en demonstraties hebben ze niet meegedaan? Zij zijn heengesneld naar de eerste de beste ster, die boven de woestijn van hun vertwijfeling oprees! Zullen zij nog eens gelovig opzien en de ster vinden die Christus-Koning hun gezonden heeft?

Belangrijke voorstellen voor Suriname en Curaçao.

Regerings-reglementen op voorname punten geheel gewijzigd.

Curaçao krijgt volksve tegenwoordiging en kiesrecht

Ingediend zijn in Nederland wetsontwerpen tot herziening van het Reglement op het beleid der Regering in Suriname (Wetsontwerp I) en tot herziening van het Reglement op het beleid der Regering in de kolonie Curacao (Wetsontwerp II).

Aan de Memorie van Toelichting wordt het volgende ontleend:

Hoewel de Regeringsreglementen van Suriname en Curacao in verband met de nieuwe voorschriften der Grondwet (artt. 60, 61 en 62) aangaande het beleid met betrekking tot de Nederlandse overzeese gebiedsdeelen herziening behoeven, zal de herziening van niet zoo ingrijpenden aard zijn als de veranderingen van het Regeringsreglement van Ned.-Indië tot de Indise Staatsregeling is geweest. Immers, de eerstgenoemden Reglementen beantwoordden reeds vóór de Grondwetswijzing in belangrijke mate aan de beginselen, welke bij de wijziging zijn vastgelegd.

Ter voorbereiding van een herziening van het Surinaamse en het Curaçaose Regeringsreglement op den voet van deze voorschriften werd in 1922 een commissie van advies ingesteld. Zoaals gebleken zal zijn uit haar, in 1923 uitgebracht openbaar gemaakt verslag, was haar taak drieledig. Zij had te onderzoeken welke wijzigingen de Reglementen moesten ondergaan:

1e. in verband met de herziene Grondwetsbepalingen;

2e. ten behoeve van de instelling van zelfstandige plaatselijke besturen in bevolkingscentra, welke er zich toe lenen om ter voorziening in locale behoefte geheel of ten dele op eigen kracht te steunen.

Het derde deel van haar onderzoek betrof de overweging van de mogelijkheid om door tijdelijke overdracht, geheel of ten dele, van bepaalde uitgaven naar de Rijksbegrooting, dan wel op enige andere, practisch aannemelijke wijze, voor Suriname en voor Curaçao sluitende eigen begrotingen te verkrijgen en te behouden.

Terwijl de commissie ten opzichte van dit derde punt tot een ontradend advies kwam — waarmede wordt ingestemd, — vond zij in de beide andere delen van haar opdracht aanleiding, een aantal wijzigingen van de voornoemde Regeringsreglementen voor te stellen. Voor 't overgrote deel bleven haar voorstellen binnen de grenzen van haar beperkte opdracht, slechts in enkele gevallen meende de commissie bij uitzondering daarin ook wijzigingen te moeten betrekken, die niet direct voortvloeiden uit de Grondwetsherzienning, doch waarvan haar de noodzakelijkheid of althans de besliste wenselijkheid, onweersprekelijk toescheen.

Bij de samenstelling van de nu ingediende wetsontwerpen waaraan raadpleging van de beide Gouverneurs, de Koloniale Staten van Suriname en den Kolonialen Raad van Curacao, zomede van de Raden van Bestuur in die gewesten is voorafgegaan, is eveneens de beperking, die de leidende beweegreden voor de herziening van de genoemde Reglementen oplegt, zooveel doenlijk in acht genomen. Ene algemene herziening ligt niet in de bedoeling en daarom zijn in hoofdzaak alleen die wijzigingen voorgebracht, welke rechtstreeks of zijdelings volgen uit de nieuwe lezing van de desbetreffende Grondwetsbepalingen. Van dezen grondslag is alleen afgeweken als bijzondere, sprekende redenen er voor pleiten om de gelegenheid tot zuivering of aanvulling niet te laten voorbijgaan.

In overeenstemming met art. 61 der Grondwet moet de benaming: „Reglement op het beleid der Regering" plaats maken voor; „Wet op de staatsinrichting", naar het model van de Indische Staatsregeling verkort aan te halen als „Surinaamse (Curaçaose) Staatsregeling".

Mede als rechtstreeks gevolg van de herziene Grondwetsartikelen is in de bepalingen geen plaats meer voor de woorden „kolonie" en „koloniale"; zij zijn geschrapt of zo nodig vervangen door andere bruikbare omschrijvingen. Ter vervanging van de benaming „koloniale verordening" is voor dit product van wetgeving van de Gouverneurs in samenwerking met de vertegenwoordigende lichamen de naam „landsverordening" gebezigd. Waar thans de termen „Regering" en „overheid" gebezigd worden ter aanduiding van den bestuurder van het gewest, zijn die veranderd in de benaming die art. 60 der Grondwet hem geeft, n.l. „Gouverneur".

Volksvertegenwoordiging.

Sedert het stelsel van een uitsluitend uit verkozen leden bestaande vertegenwoordiging bij de wijziging van het Regeeringsreglement van Suriname in 1901 werd ingevoerd, is de samenstelling van de reeds zo bont geschakeerde bevolking van Suriname belangrijk veranderd. Met name is door de vestiging van talrijke Aziatische immigranten een geheel andere verhouding tussen de verschillende bevolkingsgroepen ontstaan, hetgeen duidelijk uitkomt bij de beschouwing van het feit, dat aan het eind van 1932, de Brits-Indische en Javaanse immigranten tezamen meer dan de helft vormden van de gehele bevolking, uitgenomen de Bosnegers en Indianen. Ten einde de vertegenwoordiging van de belangen van alle bevolkingsgroepen zo goed mogelijk te verzekeren in de in te stellen Staten, verdient het aanbeveling terug te keren tot het vroegere stelsel om dat lichaam voor een deel door benoemde leden te doen bezetten.

Ook voor Curaçao, waar voor het eerst een vertegenwoordigend lichaam in het leven *geroepen zal worden en de invoering van het kiesrecht een geheel nieuwe maatregel is, schijnt dit stelsel het aangewezene.*

In dien geest worden bij de onderwerpelijke wetsontwerpen voorstellen gedaan.

Kiesrecht.

De gelegenheid is benut om te trachten het uitsluitend census-kiesrecht, dat tot dusver in Suriname heeft bestaan, aan te vullen met een capaciteits kiesrecht, waarop herhaaldelijk is aangedrongen. Het voorgestelde nieuwe artikel noemt onder de voorwaarden voor het verkrijgen van kiesbevoegdheid thans ook op het voldoen aan zekere, bij het kiesreglement nader vast te stellen eisen van verstandelijke ontwikkeling. Bij het bepalen van die eisen zal in acht genomen moeten worden, dat een hogere ontwikkeling wordt gevorderd dan het gewoon lager onderwijs verschaft. In gelijker voege is ook voor Curaçao naast census-kiesrecht het capaciteits-kiesrecht geplaatst.

Nu ingevolge de wet van 10 Juni 1927 ook voor in Suriname en Curaçao geborenen de aanvankelijk uitsluitend voor in Ned.-Indië gekozenen

De vluchtelingen van het Bagno.

U herinnert zich allen de deerniswekkende geschiedenis van de tien vluchtelingen van de afschuwelijke franse strafkolonie St. Laurant in Cayenne, waarover we drie weken lang uitvoerig verslag gaven. Welnu, deze beklagenswaardige slachtoffers van een wreedaardig strafsysteem zijn in de Columbiaanse territoriale wateren weer gevangen genomen. Een van hen schrijft ons vanuit zijn nieuwe verblijfplaats nl. de gevangenis van Baranquilla, een brief, die vrij vertaald, luidt als volgt:

Eerwaarde Pater: U zult wel gemopperd hebben, dat we zo lang niets van ons hebben laten horen. Neem het ons niet kwalijk, want het is onze schuld niet. Ik zal U het verhaal doen van onze avonturen sedert ons vertrek van Curaçao. We vertrokken in de richting die we hadden uitgekozen, n.l. naar Panama. Maar al heel gauw na ons vertrek dreigde de ra van ons zeil, die toch al niet te best was, te breken. We waren dus verplicht Aruba aan te doen, waar we ontvangen werden met die gastvrijheid zoals alleen Hollanders die kennen. Men heeft onze ra gerepareerd, ons opnieuw van levensmiddelen voorzien met medehulp van de Amerikanen; daarna kozen we weer zee. Een motorschoener nam ons op sleeptouw en aanstonds nadat deze ons losgelaten had stak er een stevige bries op. We hesen dadelijk het zeil, maar aangezien we geen van alle beroepszeelui zijn en de boot wel wat klein was voor tien man, kapseisden we ogenblikkelijk, en vielen alle tien in het water. Gelukkig voor ons hield de motorschoener ons in de gaten.

Toen ons zeil in de zee verdween, wendde men aanstonds het roer en kwam ons nog juist op tijd te hulp. We werden weer teruggebracht naar Aruba en onder doktersbehandeling gesteld, want de meesten van ons hadden een stevige dronk zeewater binnen. We waren weer spoedig opgeknapt. De directeur van de Raffinaderij, „un brave homme", kwam op de gelukkige gedachte een collecte voor ons te organizeren onder zijn werklieden — waartoe hij zelf ook ruim bijdroeg — om een boot voor ons te kopen. Zodoende kregen we deze keer werkelijk een uitrusting, die compleet genoeg mocht heten om ons naar ons doel te brengen. Men verschafte ons een motorboot met een motor van 75 paardekracht, levensmiddelen **300** liter gasoline en een aanbevelingsbrief voor werk bij onze aankomst, enfin, we hadden alles wat we maar konden wensen. We zetten dus onze reis voort. Op de hoogte van Santa Marta zagen we een motorsloep naar ons toe komen, bemand met officieren en politie, die ons last gaven te stoppen. We gehoorzaamden, werden de haven binnengesleept waar men ons te verstaan gaf, dat we in arrestatie waren, ten eerste omdat we in de territoriale wateren voeren en ten tweede omdat we gesignaleerd waren door den consul van Colombia aan zijn gouvernement. We kwamen van de regen in de drup. Al ons geld onze kleren en levensmiddelen onze boot afgenomen en op de koop toe nog in de gevangenis opgesloten, zonder enige verklaring te kunnen geven, zonder dat het ons zelfs toegestaan werd ons te beklagen. We zijn door den Commandant van de politie officieel uitgeschud, als slachtoffers door een struikrover.

Het ging hun des te gemakkelijker af, daar niemand van ons in staat was, zich behoorlijk verstaanbaar te maken in het spaans. Daar zaten we, pater; U kunt U indenken, wat een toestand! Beroofd van alles, wat we hadden! Ons geld was zogenaamd gebruikt, om voedsel voor ons te kopen! Ook hier hebben we weer hulp gevonden bij een priester.

Maar zelfs deze kon uit de handen van de „gerechtsdienaren" niets meer los krijgen, dan vier ongelukkige amerikaanse dollars. Intussen onderhandelt men met de franse regering over ons toekomstig lot. We zijn al vast overgebracht van het politiebureau naar de gevangenis van Barranquilla, in afwachting dat we uitgeleverd zullen worden aan het franse gouvernement. Dat is onze situatie, pater: we zitten opgescheept met wilden met nauwelijks voldoende voedsel om in het leven te blijven. En wie weet, wat ons nog te wachten staat!

Enfin, pater, we bedanken u nogmaals voor de hulp, die u ons verleend hebt hebt en de goede Curaçaoenaars, zonder te vergeten uw edele bisschop en alle paters en zusters, die het hunne gedaan hebben om ons te helpen.

Ik dank u uit naam van allen en wij hopen dat God uw toewijding zal belonen. Aanvaard, eerwaarde pater, enz.

(w. g.) . . . . .

Word het zulke stakers nu niet moreel onmogelijk gemaakt om nog ooit behoorlijke leden van de maatschappij te worden? Natuurlijk misdadigers moeten gestraft worden, maar daarom hoeft de strafmethode nog niet onmenselijk te zijn. En St. Laurent *is* onmenselijk. Deze wereldberuchte franse strafkolonie is een van die niet meer te tellen smetten die het franse gouvernement aankleven. Ongelukkig is het volk, dat zulke bestuurders heeft!



Adamson als sigarenaansteker en -- uitdover.

geldende regeling van 't Nederlands-onderdaanschap van toepassing is, zodat gehele groepen van ingezetenen, die tot dusver als vreemdelingen te boek stonden, thans Nederlandse onderdanen zijn, schijnt het ogenblik gekomen om in Suriname te breken met het vreemdelingenkiesrecht, zowel actief als passief en het in Curaçao in te voeren kiesrecht eveneens te beperken tot de Nederlandse onderdanen.

Bevoegdheid van gouverneur en staten.

Volgens de artt. 48 van het Surinaamse en het Curaçaose Regeringsreglement kan, behoudens enkele daarin aangeduide uitzonderingen, elk onderwerp, waarin krachtens die reglementen bij Koloniale verordening is of kan worden voorzien, worden geregeld bij Kon. besluit (alg. maatregel van bestuur).

Dit stelsel verdraagt zich niet met het nieuwe art. 61 der Grondwet, waarbij bepaald is, dat — regeling bij de wet voorbehouden — de regeling van de inwendige aangelegenheden der overzeese gewesten wordt overgelaten aan de aldaar gevestigde organen en dat regeling door den Koning alleen kan plaats hebben, wanneer hem daartoe bij de wet voor bepaalde onderwerpen of voor bepaalde gevallen de bevoegdheid is verleend.

De blanco-volmacht tot regeling in de regeringsreglementen vervalt, moet dus in elk geval worden ingetrokken. In afwijking van het advies der commissie van 1922 om niets daarvoor in de plaats te stellen, doch af te wachten of zich de noodzakelijkheid van een nadere wettelijke voorziening zou openbaren, is echter in de onderwerpelijke wetsvoorstellen, ter bevordering van een zo spoedig mogelijke afwikkeling van zaken als zich een conflict tussen den Gouverneur en de Staten mocht voordoen, het stelsel nagevolgd van art. 89 der Indische Staatsregeling. Dat wil dus zeggen: indien de gevorderde overeenstemming ontbreekt zal de Gouverneur de ontwerp-landsverordening desgewenst ten twede male aan de Staten ter goedkeuring kunnen aanbieden en indien ook daarna geen eenstemmigheid wordt verkregen, zal regeling bij alg. maatregel van bestuur kunnen plaats hebben. Anders dan in het aangehaalde artikel der Indische Staatsregeling is in de ontworpen bepalingen een uiterste termijn voor de twede aanbieding door den Gouverneur gesteld, terwijl daarentegen het Indisch voorschrift, dat de hernieuwde behandeling binnen 6 maanden moet worden aangevangen, is weggelaten.

Bovendien is in zover afgeweken van de letter der Indische bepalingen op dit stuk, dat uit de ontworpen artikelen duidelijk de bedoeling blijkt, dat voor de twede behandeling alsnog wijzigingen in de oorspronkelijke ontwerpverordening kunnen worden aangebracht.

Eveneens in navolging van de Indische Staatsregeling wordt in de wetsontwerpen voorgesteld, aan de Gouverneurs de bevoegdheid voor te behouden, zonder samenwerking met de Staten, landsverordeningen vast te stellen, indien die colleges nalaten binnen de daarvoor bepaalde termijn hun gevoelen kenbaar te maken of wel indien geen overeenstemming is verkregen en dringende omstandigheden een onverwijlde voorziening eisen.

Om tegemoet te komen aan bedenkingen, die in Suriname en Curaçao zijn ingebracht tegen de hier aan de Gouverneurs toegedachte bevoegdheden, is het horen van de Raad van Bestuur voorgeschreven.

Snippers.

Uit de Surinaamse bladen knippen we nog enkele bijzonderheden over de tocht van de Snip.

Men heeft daar in de nacht van de grote oversteek uren doorleefd, waarbij het bloed in de aderen vertraagde en een akilige huiver menigeen bevangen had ... schrijft de „Surinamer"

Het radio-contact met de Snip was zoek. Suriname hoorde niets en Nederland hoorde niets. Nederland vroeg of Suriname iets opving en Suriname vroeg of Nederland iets opving. En onderwijl meldde de K 18, dat hij alle lichten ontstoken had en vuurpijlen dacht te geven, — want op het ontmoetingspunt was de Snip niet waargenomen en zijn radio werd niet gehoord. In angstige spanning werden de seinen gezocht en niet gevonden, werd de Stuyvesant aangeroepen en werd de van Renselaer gezocht, maar nergens kwam de Snip door.

Niemand durfde de fatale vraag stellen, ofschoon toch elkeen ervan vervuld was, Zou ...?

Eindelijk werden signalen waargenomen van de van Renselaer, die berichtte, dat de K 18 de Snip moest hebben, want hij verzocht strepen om te kunnen peilen ... De Snip werkte dus, maar iets moest er toch haperen.

Na ontzettende uren werd eindelijk zekerheid verkregen.

De kortegolfzender was defect geraakt en nu kon er slechts worden gewerkt met langegolfzender, die een beperkt gebied bestrijkt. Toen dit eenmaal bekend was en de golflengte was vernomen, kon het contact worden hersteld, zonder dat de gerustheid volledig werd. Deze trad eerst in, toen men het vliegtuig behouden geland zag met behouden bemanning.

Voor Suriname was het aantal poststukken nog niet de helft van aantal wat voor Curaçao was bestemd.

Had Curaçao zijn merkwaardigheden onder de postukken, Suriname had ze ook. Zoo bijvoorbeeld hebben zes oud-Gouverneurs de aardige gedachte gehad om een oorkonde te zenden aan de Landvoogd, waarop als briefport is betaald twintig gulden.

We kunnen hier nog enige bijzonderheden mededelen over dit oceaanvliegtuig.

De „Snip" is feitelijk al een oudgediende bij de K.L.M wanneer men ten minste bij het luchtvaartwezen van een oude rot al mag spreken. De „Snip" is een Fokker van het type E. 18 en werd in 1932 gebouwd. De machine maakte in totaal vluchten 14 heen en terug op Indië en heeft plus minus 2400 vlieguren achter de rug. Zij heeft een gemiddelde kruissnelheid gehad van 200 K.M. en derhalve 480 000 K.M. afgelegd, d.w.z. twaalf maal de omtrek van de aarde.

Gelijk men weet, is gedurende een aantal weken in de grote hangar op Waalhaven heel wat werk verzet om de „Snip" geschikt te maken voor de grote sprong. Letterlijk niets is op zijn plaats blijven zitten. De machine is als 't ware geheel het binnenste buiten gekeerd, waaraan natuurlijk een legertje van technici en mechanicien te pas zijn gekomen.

Oorspronkelijk was het toestel de „Snip" in het bezit van drie Wasp C-motoren, die ieder 420 P.K. ontwikkelden, thans echter zijn voor de Oceaan-vlucht deze motoren vervangen door drie Wasp D-motoren, ieder van 550 P.K. en derhalve beschikt men in totaal over 1650 P.K.

Aanvankelijk hadden de bedoelde motoren vaste schroeven, doch deze zijn vervangen door bestuurbare schroeven, d.w.z. schroeven, die in de lucht verstelbaar zijn. Het voordeel hiervan is, dat op kleine spoed gestart kan worden, hetgeen overeenkomt met de eerste versnelling van een auto. Zodra de machine in de lucht is, worden de schroeven op „grote spoed" gezet.

Het navigeren bij de „Snip" geschiedt ten eerste met drie kompassen, ten twede door de onontbeerlijke radio voor het vragen van peilingen, ten derde is de machine uitgerust met bepaalde instrumenten, om de afwijking van de kompaskoers te meten.

Deze instrumenten bestaan uit een normale driftmeter, een spiegel-driftmeter — een uitvinding van de tweede bestuurder van de „Snip", de heer Van Balkom — een speciale driftmeter van Pattist en tenslotte een sterke lamp achter in de bodem, om bij nacht drift te kunnen meten op de golven, hetwelk ook geschiedt bij de Zeppelins.

Het driftmeten overdag gebeurt normaal met de driftmeter, zoals de K.L.M al lang in gebruik heeft. Om bij het nachtvliegen over zee de windrichting te kunnen bepalen, neemt men echter zijn toevlucht tot de hierboven reeds genoemde schijnwerper, speciaal bij Philips geblazen, welke lamp door 2 accu's, ieder van 12 volt in serie wordt gevoed. Deze lamp gebruikt 40 ampère, zodat de sterkte ongeveer 1000 Watt bedraagt.

De spiegeldriftmeter wordt gebruikt om de vuurbommen of lichtkogels, die worden afgeschoten en die ongeveer drie minuten, drijvend op het water, een hel licht afgeven, te kunnen volgen.

Wel zeer bijzonder is de aandacht besteed aan de radio, welke achter in de passagierscabine is opgesteld en bestaat uit een zender en ontvanger — duplex-systeem dus — voor korte en lange golf. Deze radio-installatie der N.S.F. is reeds enige malen op de Holland-Indië-lijn toegepast met de meest verbluffende resultaten.

Men kan dus steeds met de „Snip" in verbinding blijven. Door middel van een z.g.n. Browntelefoon, waardoorheen men zeer zacht moet spreken, kunnen de piloten zich in verbinding stellen met den marconist.

Het toestel is meteen ingericht voor fotografische doeleinden in de West.

De extra inrichting voor de vlucht naar West-Indie bestond ook nog hierin dat enkele toegangen zijn gemaakt om de bemanning in de gelegenheid te stellen gedurende de vlucht in het achterste bagageruim te komen. Dit was noodzakelijk omdat vandaar uit metingen met de sextant moeten geschieden ten behoeve van de navigatie.

Bij de start in Porto Praja was het vliegtuig overbelast tot een totaalgewicht van 10 000 kg. waartoe Waterstaat welwillend vergunning heeft verleend op voorwaarde dat geen passagiers zouden worden vervoerd. Het laat zich begrijpen dat juist bij deze start het onderstel bijzonder zwaar werd belast, vooral wanneer het terrein waar de lange aanloop moet worden genomen, niet volkomen vlak is. Teneinde de risico van deze start voor wat betreft het springen van een band zoveel mogelijk te beperken, had de K.L.M. zich met de Fa. Dunlop in verbinding gesteld, die voor dit doel 2 speciale banden heeft gefabriceerd, die slechts 1 kg. meer wogen dan de normale banden doch die voldoende veiligheid boden voor de overbelasting waarmede rekening moest worden gehouden.

Dat men de laatste dagen de Snip op Curaçao niet meer heeft zien vliegen, vindt zijn reden hierin dat men thans bezig is de machine weer te verbouwen tot gewoon verkeers vliegtuig. Enige oud-leerlingen en leerlingen van Scherpenheuvel zijn daarmee bezig.

Behalve de drie normale in den vleugel gemonteerde benzinetanks, waren er zes extra tanks in de cabine aangbracht.

Teneinde het vliegtuig zoo licht mogelijk te maken, waren alle onderdelen, die maar eenigzins konden worden gemist, gedemonteerd. Zoo had men b. v. uit het vliegtuig genomen de volledige cabine-inrichting, stoelen, lopers, kleden, gordijnen, enkele luiken van de voorbagageruimen, etc.

Enkele van de in de cabine geplaatste tanks zijn zoo groot, dat zij niet door de cabinedeur in het vliegtuig gebracht konden worden, waartoe het noodzakelijk was een der vloeren te demonteeren. Nu hier de machine weer ingericht wordt voor de gewone lijndienst, zullen deze tanks weer op deze wijze uit het vliegtuig worden gehaald. De radio-installatie, die normaal voor in de cabine geplaatst is, is in de Snip naar de achterzijde van de cabine overgebracht, omdat de voorste helft van de cabine geheel door de *extra* tanks in beslag werd genomen, daar deze tanks zooveel mogelijk in het zwaartepunt van het vliegtuig moesten worden opgesteld. Het is de bedoeling om ook hier te vliegen met de radio-installatie achter in de de cabine.

Alle, uit het vliegtuig gedemonteerde deelen, zijn in kisten verpakt en naar hier verzonden, en waren reeds hier voor de aankomst van de Snip.

We zullen dan binnenkort een andere Snip boven Curaçao zien vliegen. Meer bekoorlijk nu al de raampjes, die met linnen beplakt waren weer gezien zullen worden.

Maandag 14 Januari hoopt men met de geregelde vluchten te kunnen beginnen.

BERICHTEN.

Onderscheidingen.

De onderscheidingen, die anderen jaren gewoonlijk op 31 Augustus geschieden, zijn toen wegens de rouw van het Koninklijk huis uitgesteld tot 31 December.

Maandagmorgen kwam Zijne Excellentie de Gouverneur van Curaçao, vergezeld van Mevr. Van Slobbe en van zijn adjudant, Monseigneur de vererende tijding mededelen, dat het Hare Majesteit de Koningin behaagd had de hoge onderscheiding toe te kennen van *Ridder in de orde van de Nederlandse Leeuw* Zijne Excellentie hield daarbij de volgende toespraak:

Monseigneur, deze hoge onderscheiding wordt U op de eerste plaats verleend om uwe persoonlijke verdiensten. Jaren hebt U al uw krachten in dienst gesteld van het Curaçaose Volk en U bent niet op de achtergrond gebleven. Om slechts enkele uwer verdiensten te noemen: de stichting v. h. Zeemanshuis, de R. K Volksbond, de oprichting van de Ambachtsschool, uw pers-arbeid en zoveel meer. Door dit alles hebt U de dank van ons Bestuur en van de Nederlandse Regering verdiend.

Maar ook om de verdiensten van de missie te eren wordt U deze onderscheiding toegekend. Om het grote beschavingswerk dat de missie op Curacao heeft tot stand gebracht, heeft zij Nederland en Curacao dichter bijeengebracht en hiervoor heeft H. M. de Koningin U heden willen huldigen.

Monseigneur sta mij toe de ridderorde persoonlijk op Uw borst te spelden.

Nadat Mgr. de felicitaties in ontvangst had genomen van Z.E. de Gouverneur en gezelschap, waarbij ook Pater Wahlen en Pater de Bruyn tegenwoordig waren, bedankte Mgr. in enkele woorden voor de hoge eer die hem was bewezen. In zijn grote eenvoud sloeg Mgr. zijn persoonlijke verdiensten niet hoger aan dan die over elk ander, maar voor het werk van de missie aanvaardde Mgr. gaarne de hulde en erkenning der hoge Regering. Mgr. vroeg Z.E. de Gouverneur zijne oprechte dank over te brengen aan H.M. de Koningin.

Wij voegen onze eerbiedige gelukwensen bij die van de vele die Mgr. Verriet hebben bereikt.

Bij Koninklijke Besluit van den 19den December 1934 No. 10 zijn verder de volgende onderscheidingen toegekend:

H. E. Kies, Officier in de Orden van Oranje Nassau.

C. N. Winkel, Ridder in de Orde van Oranje-Nassau (met de zwaarden)

Ir. M. J. van Westrienen en R. F. W. Boskaljon, Ridders in de Orde van Oranje-Nassau.

W. A. Hellmund, Eeremedaille der Orde van Oranje Nassau in goud.

C H. Cannister en A. Antonia, Eeremedaille der Orde van Oranje-Nassau in brons, met de zwaarden.

L. L. Pedro, Eeremedaille der Oranje Nassau in brons.

Onze gelukwensen.

Waarnemend Apost. Vicaris.

Tijdens de afwezigheid van Z. H. Ex. Mgr. P. I. Verriet, worden zaken van het Apostolisch Vicariaat waargenomen door den Hoog Eerw Pater M. v. den Elsen, pastorie Otrabanda.

Vice-consul te Cartagena.

Bij Kon. Besl. is aan den heer Pedro R. Maal op verzoek, eervol ontslag verleend als vice-consul der Nederlanden te Cartagena (Colombia.)

De waarneming van het vice-consulaat is opgedragen aan den heer P. P. Maal.

De port van de flesch „Heinekens bier."

Zooals men weet had Z. Exc. Gouverneur van Slobbe besloten om de postzegels waarmee het pakje gefrankeerd was, allemaal postzegels van f 7.50 te gelde te maken en het opgebracht gelde voor liefdadige doeleinden te bestemmen.

De verkoop op de Isla bracht deze week fl. 375.— op Nu heeft de tegenwoordige eigenaar, deze postzegels teruggegeven aan Z. Exc. om ze opnieuw te verkopen.

Ze zullen nu deze week in een der winkels worden te koop gelegd.

Wij hopen, dat er vele filatelisten zullen zijn, die deze schone kans willen benutten „Snip"-postzegels van f 7.50 te bezitten, opdat deze mooie gestes een krachtige financieele steun moge bieden aan de liefdadigheidsinstellingen op ons eiland.

Huldigingsavond-Snip.

Misschien was wat meer enthousiasme wenselijk geweest.

Het toneel keurig versierd niet alleen maar ook geeigend voor deze huldiging; de zaalregeling best, alleen binnenkomst Gouverneur en vliegers had met enthousiasme kunnen geschreden door de laatsten niet in de zijgang naar het toneel te brengen.

Op het podium zaten vliegers en de vertegenwoordiger K.L.M. de Hr. Bouwman, daarachter het dagelijks bestuur van het huldigingscomité met de verschillende sprekers.

De openingsrede van Z. Ex. de Gouverneur was magistraal van opzet en dictie, maar werd door de slechte accoustiek van de zaal ongunstig beinvloed. Z. Exc. sprak:

In 1634 nam een Nederlandse vloot bezit van Curaçao, omdat Nederland ten behoeve van zijn handel een steunpunt voor zijn schepen wilde bezitten.

In 1934 zendt Nederland door de lucht een vliegtuig naar Curaçao om te trachten, steunend op het gebiedsdeel, in de omgeving ervan een luchtlijn tot stand te brengen en met het stoute doel voor ogen, in de toekomst het Moederland met Nederlands West-Indie door de lucht te verbinden.

De overeenkomst tussen beide handelingen is treffend.

Beide keren was de wens Nederland in verbinding te brengen met Zuid-Amerika, de drijfveer van de actie. Beide keren waren de overwegingen, die tot de onderneming leidden, van commercieelen aard, doch beide keren ook droeg de tocht krachtig bij tot het versterken van Nederlands aanzien.

Beide keren bracht de tocht twee delen van het Rijk bijeen: in 1634 werd de band voor het eerst gelegd: in 1934 werd hij een keer te meer versterkt.

In 1634 bestond de nog om zijn vrijheid worstelende staat het, de kleine oorlogschepen die het beschikbaar kon stellen de oceaan over te zenden. teneinde de vijand voor zijn neus weg enige eilanden te ontnemen.

In 1934 zond Nederland een handelsvliegtuig „De Snip" over de oceaan om te tonen, dat er nog een korte weg is tussen het Moederland en West-Indie.

Beide handelingen leggen getuigenis af van doorzettingskracht, zelfvertrouwen en durf.

25 jaar geleden verhief zich op de heide bij het Brabantse dorp Leur voor het eerst een vliegtuig moeizaam van de Nederlandse bodem.

Gedurende tien jaar was het hoofdzakelijk de weermacht, die in Nederland de ontwikkeling van het vliegveld bevorderde.

In 1919 werd de Koninklijke Luchtvaartmaatschappij opgericht. In de 15 jaren van haar bestaan, heeft zij, daartoe in staat gesteld door de kennis, de kunde en de wilskracht van haar personeel, met bewonderenswaardige energie, met onverwoestbaar optimisme, met een vooruitzienden blik op hetgeen zich in de lucht zou voltrekken, het Nederlandse vliegwezen tot een hoogte gebracht, waarop wij allen trots zijn.

De K.L.M. verklaart niet te doen aan sportieve waaghalzerij: zij heeft als devies: Veiligheid op de eerste plaats", maar wat moet zij dan toch een groot vertrouwen hebben in haar kracht, wat moet zij zich kunnen verlaten op haar personeel.

Wij vernamen indertijd met bewondering, maar toch ook met een gevoel van onrust, dat men een tocht van Nederland naar Oost-Indië zou maken en nauwelijks waren wij over onze blijdschap heen, dat deze tocht zulk een goed verloop had, of wij zagen, dat de K.L.M. een geregelde lijn tussen het westen van Europa en het Oosten van Azië opende.

Wij lazen van een race van Engeland naar Australië. Vele bekende vliegeniers, waaronder er waren met speciaal voor den wedstrijd geconstrueerde vliegtuigen, namen er aan deel, De K. L. M. schreef in met een voor den gewonen dienst bestemde machine.

De „Uiver" deed den tocht met passagiers en post en behaalde een schitterend succes.

Dat dit vliegtuig kort daarop in een onherbergzaam gedeelte van Azië neerstortte, is als een ramp te beschouwen wegens de dood van de wakkere bemanning en van de passagiers, maar het tast niet in het minst den naam van de Koninklijke Luchtvaartmaatschappij aan.

Het vliegtuig was geheel geschikt voor het werk, dat men er mee verrichtte.

De bemanning kan voor het ongeluk niet aansprakelijk worden gesteld.

Bemanning van de „Snip". Wij wisten, dat gij hier behouden zoudt aankomen. Wij hebben geen oogenblik aan het slagen van uw tocht getwijfeld. Meen echter niet, dat wij Uwe prestatie niet naar waarde schatten.

Wij wisten echter, dat in de K.L.M. doorzettingsvermogen, bekwaamheid en moed sinds jaren hebben samengewerkt tot het vormen van een keurkorps luchtmannen. Wij wisten, dat, de K. L. M. U uitzond, U ook de mannen waart, die de „Snip" behouden op Curaçao zoudt neerzetten. Ons vertrouwen in U is onbegrensd.

Dat Uwe prestatie op prijs wordt gesteld, bewijst wel de Koninklijke onderscheiding, die ieder Uwer is ten deel gevallen.

Het verheugt ons allen zeer, dat het plan van de K.L.M., een luchtverbinding met Curacao als middelpunt te vormen, tot uitvoering is gekomen.

De laatste jaren heeft het bestuur van Curacao er herhaaldelijk met de K. L. M. over gecorrespondeerd. De Heeren Dellaert en de Vries van de Maatschappij hebben zich hier van de mogelijkheid ervan op de hoogte gesteld. Toen ik verleden jaar in Holland was, heb ik met den Heer Plesman over het plan gesproken. Hij zeide mij toen, dat ernstig overwogen zou worden om ter gelegenheid van de herdenkingsfeesten een vliegtuig te zenden Mocht dit wegens gebrek aan geschikt materieel niet mogelijk zijn, dan zou men trachten later in het feestjaar de vlucht te doen plaats hebben.

Nu zijt gij hier. De K.L.M. heeft hare belofte gehouden. Nu zijt gij hier, ten einde een luchtlijn om het zuidelijk deel van de Caraibise zee te leggen.

De K.L.M. heeft grotere plannen. Indien de omstandigheden gunstig blijken, zult gij het vliegtuig hebben bemand, dat de pionier was van de geregelde verbinding Nederland-West Indië. Dan zal Nederland door de lucht verbonden zijn met Oost en West ten spijt van woeste landen en uitgestrekte zeeën.

Namens Curaçao dank ik de K.L.M. voor hare onderneming, dank ik de Regering voor de hulp, die zij beschikbaar heeft gesteld, dank ik vooral U moedige uitvoerders van de vlucht, dank ik allen, die op eenigerlei wijze medewerking hebben verleend.

Hondong, Van Balkom, Van der Molen en Stolk. Curaçao heeft U zijne bewondering willen betuigen. Daarom zijn wij bijeen gekomen.

Verschillende heren houden zich gereed om U namens Groepen der bevolking hulde te bieden.

Het was mij vergund de rij te openen.

Aanvankelijk lag het in mijne bedoeling op den huldigingsavond U namens het Bestuur van Curaçao de ridderkruizen van de U door Hare Majesteit, onze geeërbiedigde Koningin verleende Orde van Oranje-Nassau aan te bieden en U dan de onderscheidingen op de borst te hechten.

Toen het programma gewijzigd moest worden, besloot ik U de eretekenen bij Uw aankomst uit te reiken.

Openlijk moest U terstond èn voor Uzelf èn voor de Koninklijke Luchtvaartmaatschappij kunnen tonen, hoezeer de Regering Uwe kranige verrichting waardeert".

De andere Sprekers, de Hr. H. Kiès vice-voorzitter van het Algem. Huldigingscomité, Dr. H. Polvliet, Voorzitter van Oost en West, Ds. C. Milet de St. Aubin Voorzitter Algem. Nederl. Verb. en de Hr. B. L. Maduro hadden hetzelfde thema te behandelen, wat ogenschijnlijk voor ieder volgende spreker moeilijker werd. En toch was het hier last not least.

Volgende week zullen we deze redevoeringen publiceren.

De Hr. Bouman wist in een vlotte rede aardig te bedanken, waarbij hij een zeer zakelijk gebruik maakte van de door den Gouverneur gedane vergelijkingen.

Toen de Hr. Hondong naar het spreek gestoelte kwam, barstte het enthousiasme los op een geweldige wijze.

De Hr. Hondong sprak namens de bemanning zijn dank uit voor de huldiging. Maar voegde hij er aan toe: Gij allen zoudt hetzelfde gedaan hebben.

Wij hebben deze tocht gemaakt voor de eer van onze Natie. Maar dat zoudt gij ook gedaan hebben, want wij allen leven en strijden voor ons kleine Moederland en ons bemind vorstenhuis

Een geweldig applaus barstte op deze sympathieke woorden los. En nu kwam er in de zaal iets van de geestdrift, die ook in het begin van de avond de stemming meer had moeten bevruchten.

Toch was het een mooie avond.

De wereld in Vogelvlucht.

Tussen Italië en Abessinië zijn ernstige onenigheden ontstaan, naar aanleiding van grensgeschillen. De volkerenbond heeft het geschil in onderzoek.

Kardinaal Bourne, aartsbisschop van Londen is overleden.

In Mexico schijnt onder het nieuwe Ministerie een mildere verhouding te zijn ontstaan tegenover de katholieken. Tegen de anticlericale partij der Roodhuiden werd krachtdadig opgetreden.

Uit Nederland.

Den Haag 31. Oudminister Aalberse werd benoemd tot minister van Staat.

Den Haag 31. Benoemd tot ridder in de orde van de Nederlandse Leeuw de gouverneur van Suriname.

Dr. Ch. J. Samson.

Op 1 Januari heeft Dr. Samson ontslag genomen uit dienst van het Gouvernement.

Vele jaren is Dr. Samson in dit gebiedsdeel werkzaam geweest; ook tal van jaren als dokter in het krankzinnigengesticht, leprozenhuis en het hospitaal. Dag en nacht heeft Dr. Samson klaar gestaan voor zijn patienten, waarvoor hem nooit iets te veel was. We kunnen deze dokter niet uit de gouvernementsdienst laten vertrekken zonder woorden van de grootste achting voor zijn arbeid voor de lijdende menshеid, arm en rijk zonder onderscheid. Ook in het hospitaal met het overstelpende werk in de laatste jaren was Dr. Samson steeds bereid op het eerste teken der Zusters. Node ziet men hem daar dan ook vertrekken.

Van harte wensen we Dr. Samson een goede reis en prettige vacantie, in de twee weken dat hij nu op verlof gaat. Maar niet voor goed gaat hij ons verlaten. Dr. Samson zal nog hier blijven als partculiere dokter en nog velen van dienst kunnen zijn.

Gezaghebber J. M. St. van Eps.

Bij zijn vertrek uit het derde district heeft de Hr. van Eps verschillende huldigingen in ontvangst moeten nemen van de bevolking. Er had zich een comite gevormd om van hem afscheid te nemen en hem dank te brengen onder aanbieding van een huldeblijk. Met de Colombia is de Hr. van Eps en familie voor een reis naar Panama vertrokken, vanwaar hij 17 Januari zal terugkeren. 19 Januari zal dan de Hr van Eps als gezaghebber naar Bonaire vertrekken.

Wij brengen hier onzen hartelijken dank namens de bevolking van band'abao voor het vele goede wat de Hr. van Eps daar heeft tot stand gebracht. We wensen hem een prettige vacantie en rijke zegen over zijn arbeid van Bonaire, welke eiland we van harte kunnen geluk wensen met den nieuwen bestuurder.

Districtmeester M. Gorsira.

Als opvolger van den Heer van Eps is de Hr. Machiel Gorsira als districtmeester geinstalleerd. We wensen den Hr. Gorsira van harte geluk met deze benoeming en hopen dat hij de voetstappen van zijn voorganger volgen zal.

Mgr. Verriet naar de Bovenwinden.

Heden vertrekt naar de Bovenwinden Z. H. Ex. Mgr. P. I. Verriet in gezelschap van Pater Wahlen. Mgr gaat op St. Martin het nieuwe hospitaal inwijden, wat door de firma Dijkerhoff & Widmann geheel modern is opgebouwd. Het hospitaal is voorzien van waterleiding electrisch licht, röntgen installatie en een aparte afdeling voor T. B. C.

Op Saba zal de nieuwe kerk worden ingezegend, die door Curaçaose arbeiders geheel in beton is opgetrokken in de Bottom.

Dinsdag 29 Januari zal Mgr. hier weer terugkeren.

Goede reis.

Snelle reclame

In het bekende Engelse Advertentieblad wat te London wordt uitgegeven „Advertisers Weekly" van October 1934 lazen we van de eerste advertentie die draadloos naar Australie was overgezonden.

Deze advertentie was van de bekende fabrikanten van de wereld beroemde Schotse Whisky „Johnnie Walker".

De Heren John Walker & Sons Ltd. te Londen stuurden deze advertentie op Dinsdag 16 Oct. om 7 uur a. m. en nauwelijks 15 min. later was de reproductie over.

Deze advertentie bestond uit de bekende onvermoeide wandelaar Johnnie Walker met zijn wandelstok en monocle.

De draadloze telegrafische foto-overbrenging staat dus in dienst van de reclame.

Nog een ander record behaalden deze firmanten op het gebied van de reclame. Met de bekende vliegers van de Melbourneracе Scott en Campbelle-Black zonden zij een brief mee naar hun agenten in Calcutta. Op 19 October geschreven was deze brief

21 October in de kranten van Lucknow, in Indie.

Wel terecht voert dus deze firma en de agenten op Curaçao Morris E. & Sons het devies:

Still going strong.

Regenval

gedurende het jaar 1934 opgenomen door het St. Thomas-College.

Januari	106.7 m.M.
Februari	7.7 „
Maart	2.8 „
April	1.8 „
Mei	—
Juni	1.7 „
Juli	13.4 „
Augustus	28 8 „
September	3.8 „
October	6.2 „
November	86.5 „
December	41.5 „
Totaal	302.9 m.M.
1933	1210.4 „
1932	1030.2 „
1931	439.1 „

Uitslag aanbesteding.

Bij de op den 27n December 1934 gehouden aanbesteding voor het bouwen van een privaat- en urinoirgebouwtje aan het Waaigat werd ingeshreven als volgt:

Oduber Polidor f 1200.--
N.V. tot Aanneming van Werken v. h. H. J. J. Nederhorst f 12000.—

Bij loting werd de Heer P. Oduber als laagste inschrijver aangewezen.

In dit bestek is de bepaling opgenomen, dat alle werklieden moeten zijn Nederlandse onderdanen, bij voorkeur uit het gebiedsdeel Curaçao, tenzij de Directeur der Openbare Werken onder opgave van redenen vergunning geeft om van deze bepaling af te wijken.

Naar wij vernemen zal eenzeltde bepaling voortaan in alle bestekken worden opgenomen.

Apostolaat ter Zee.

Zeemanshuis.

Gedurende het jaar 1934 bezochten het Zeemanshuis alhier, Klipstraat 51, boven, 1474 schepelingen en 1486 particulieren, totaal 2960 personen.

Dit aantal bezoekers is 200 meer dan in het jaar 1933.

In de maanden Februari en December l.l. was het Zeemanshuisbezoek het meest, n.l. 319 en 304 personen.

Gedurende hetzelfde jaar werden boekenkisten met 34 boten verwisseld, terwijl bootofficieren ook losse boeken leenden op hun reis naar Europa.

Bezoekt het Zeemanshuis.

Helpt ons Apostolaat.

Inwijding School van Wishi.

Donderdagmorgen had op Wishi de plechtige inwijding plaats van de nieuwe School door Z. H. Exc. Mgr. Verriet.

De plechtigheid werd opgeluisterd door enkele hoofdambtenaren, leden van de koloniale Raad en Schoolcommissie, en de inspecteurs van Onderwijs.

De pensionairen van Welgelegen zongen de liturgische gezangen.

Na de plechtigheid hield Mgr. een rede om zijn bijzonderen dank uit te spreken tegenover Bestuur en koloniale Raad voor de loyale wijze, waarop in de laatste 10 jaren, in de steun der scholen de bepaling van het Regeringsreglement was uitgevoerd.

Hoezeer het volksonderwijs het bestuur ter harte gaat, bleek nog uit de woorden van den Gouverneur bij de tentoonstelling van de ambachtschool.

Dank bracht Mgr. aan de Zusters van Roosendaal en de bouwer der School Max Britten.

In een papiaments woord aan de Ouders wees Mgr. op de zorg van Gouvernement en Vicariaat voor de kinderen en spoorde aan om dankbaarheid te tonen in het trouw sturen der kinderen.

De inspecteur van het Onderwijs de Hr. Schroeder, bracht de gelukwensen over van het Bestuur en voegde zijn persoonlijke daaraan toe. De gedachten die Mgr. naar voren had gebracht, waren ook de gedachten van het Bestuur. Het Bestuur steunt waar behoefte is. En de Missie heeft immer een goede kijk gehad in deze behoefte. Ook hier in Wishi was een school hard nodig. De Hr. Schroeder sloot met een eresaluut aan de Zusters.

Goede reis.

Met het M.S. Columbia vertrokken naar Panama de Hr. en Mevr. D. M. L. Maduro en familia.

Per S.S. Libertador vertrok naar Aruba Dr. W. L. Harmsen en echtgenote.

Welkom.

Met het M.S. Colombia arriveerden uit Nederland de Zeer Eerw. Pater Lamers, met 8 fraters, 3 Zusters van Breda 2 Zusters van Roosendaal.

Met dezelfde gelegenheid keerde ook weer terug van verlof de Hr. E. Rozendaal met familie.

Met het S S. Oranje Nassau keerde via New York van Europa terug de Hr. Menge en familie.

Benoemingen.

Z. H. Ex. Mgr. Verriet heeft benoemd tot pastoor op Willibrord de Zeer Eerw. Pater Lamers, tot pastoor op Soto de Zeer Eerw. Pater van Weerelt tot pastoor of St. Martin (Franse gedeelte) de Zeer Eerw. Pater Holterman. Tot kapelaan op Bonaire, de Wel Eerw. Heer Henriquez, terwijl Pater Roghmans weer naar Curaçao terugkeert.

In dank ontvangen:

Van de firma Edwards Henriquez vertegenwoordigers van de Hapag. de Weltpost en Germany.

Een nieuwjaarswens van de V. V. Transvaal. Wederkerig het beste voor 1935.

Van de firma Fensohn & Co. een almanak.

Eveneens van de agenten van Johnie Walker — de firma Curiel.

Een kalender van La Perla de Margarita. — Emilio Gosen — horlogeria.

Van het Burean voor handelsinlichtingen te Amsterdam, de West-Indische kalender.

Van het Falcon Beer - Amsterdam, een maandkalender.

Van de agenten A B. W. Lieder Sucs. een kalender van de bekende Huntley & Palmers biscuitfabrieken.

De Gouvernementsinkomsten.

Aan belastingen werd in de maand November opgebracht f 271.883 tegen f 324.396 in dezelfde maand van het jaar 1933. Dit is f. 57.908 beneden de raming.

De 11 eerste maanden echter van 1934 zijn nog f 1.314.932 boven dezelfde 11 maanden van 1933.

Aan inkomsten van onderscheiden aard bracht November 1934 f 219.836 tegen f 177.519 in November 1933; dit is f. 20.210 boven de raming.

De landsradioposten overschreden in de maand November de raming met f 8.074.

Grote vooruitgang maakten in de eerste 11 maanden van 1934 de inkomsten der posterijen met de som van f 30.489.

Het totaal der opbrengst in de eerste 11 maanden van 1934 was f 7 560.018 tegen f 6 014.758 in hetzelfde tijdperk in 1933, wat f. 1736.985 is boven de raming.

Curaçao in de Tweede Kamer.

Hieronder drukken we af wat de drie sprekers over Curaçao gezegd hebben en het antwoord van den Minister.

De heer IJZERMAN (S. D. A. P.) bespreekt de quaestie der terugbetaling van de door Nederland aan Curaçao verstrekte voorschotten. Dit gewest vertoont slechts een betrekkelijken voorspoed, die vrijwel staat of valt met het petroleumbedrijf. Bovendien heeft de voorspoed geen betrekking op verschillende tot het gewest behorende eilanden. Spr. betreurt, dat er nog geen ongevallenverzekering op Curaçao bestaat, o.m. wegens het toenemen van het verkeer in de haven. Spr. constateert dat de economische toestand der Bovenwindse eilanden zeer ongunstig is.

De heer v. BOETZELAER VAN DUBBELDAM (C.H.) wijst op den naar verhouding gunstigen economisen toestand van Curaçao. Gaat het zo voort, dan zullen de kasvoorschotten weldra tot het verleden behoren. Zal men dan belastingen gaan verlagen? Of wat gaat men dan doen? Spr. hoopt dat voortaan grote overschrijdingen der Curaçaose begroting tot het verleden zullen behoren. Met instemming heeft spr. vernomen van den voorgenomen vliegtocht naar de West. Er worde meer belangstelling getoond voor de kleine eilanden.

De heer WESTERMAN (Nat. Herstel) wil betere rechtspraak op de Bovenwindse eilanden, waar teveel de Engelse taal wordt gebruikt.

MINISTER COLIJN merkt op dat deze laatste zaak niet in de stukken is behandeld. Het komt spr. voor dat niet elk dier eilanden een rechtelijk ambtenaar kan hebben. Reservering van een ambulant rechter zal het beste zijn.

De kasvoorschoten van Curaçao zullen vermoedelijk met twee jaar zijn terugbetaald. Overigens moet men den huid niet verkopen voor de beer gevangen is; verrassingen t. a. v. van de welvaart blijven mogelijk.

Gegevens worden verzameld voor een eventueele ongevallenverzekering.

Boekbespreking.

Verschenen.

G. K. Chesterton Orthodoxie het onbetwistbaar onsterfelijke meesterwerk van den genialen Chesterton, het getijdenboek voor alle Godskinderen!

Dit stralende boek weet niets van Promotheusgebaren, van afgrondhuiverigen maar het weet van de vreugde van het bestaan, van de schoonheid van zon en bloem en vogel, het zingt een onsterfelijke romantiek.

„Orthodoxie is een wonderbaar weldadig boek dat de huidige samenleving verlost van alle geestelijke „Braakkrampen en „Perronkoortsen de sprinkhanenplaag der problemen en den irriteerenden ernst der sceptici.

Chesterton blijft de schrijver van Orthodoxie, zooals Dante de schrijver is van de „Divina Commedia".

Ingen. fl. 3.15 geb. fl. 3.95

Verkrijgbaar bij den boekhandel

N. V. Uitgevers Maatschappij

„Fidelitas" — Amsterdam

Van Aruba.

De Snip op Aruba.

Maandag 24 December bracht de Snip een bezoek aan Aruba. Om 10 uur hadden zich honderden mensen verzameld op het vliegveld. De schattingen omtrent het aantal lopen nogal uiteen. Onze correspondent schreef 300; de secretaris van het huldigingscomité 1200. Om 20 over tien kwam de Snip in zicht, cirkelde eerst over Oranjestad en kwam 5 minuten later op het vliegveld neer.

Allereerst werden de vliegers verwelkomd door de Hr. Perret Gentil wnd. gezaghebber, die de bemanning in fijngekozen woorden toesprak, waarna hij met 3 leden van de ontvangstcommissie de Heren Arends, Hessling en Ecury aan de vliegers 4 kransen aanbood namens de bevolking van Aruba. Onder aardige bewoordingen werd ook nog een bloemstuk aangeboden door Mej. Lena Posner.

Hierna nam „vanzelf sprekend" de J. H. A. Eman het woord, eveneens vanzelf sprekend, „in de hoedanigheid van wettige vertegenwoordiger van het volk van Aruba."

Dan wordt gereden naar het Palacehotel.

Als het Wilhelmus geklonken heeft treedt de voorzitter van het huldigings-comité Dr. J. R Arends naar voren en brengt de bemanning van de „Snip" namens de bevolking hulde voor de hun geleverde prestatie.

De bevolking van Aruba heeft U een stoffelijk bewijs van bewondering willen aanbieden, hetwelk ik aan ieder Uwer moge overhandigen, n.l. een gouden ketting met een gouden horloge en tevens voor het dagelijkse gebruik een zakportefeuille als aandenken van Aruba.

Dan wordt een heildronk op de vliegers ingesteld met een driewerf hoera! Een der mariniers treedt dan naar voren en biedt na een korte toespraak aan elk lid der bemanning een dasspeld van ruw Arubaans goud. Een keurige attentie van het Korps Mariniers.

De Heer Bouman dankt daarop het comité namens de bemanning van de Snip en namens de directie van de K.L.M. voor de ontvangst en stoffelijke bewijzen van de belanstelling voor de vliegers. Eveneens gaat zijn dank uit naar de mariniers voor hun geschenk. De Heer Bouman richt zich dan tot de Gezaghebber en wenst hem geluk met de blijvende vooruitgang van Aruba.

Een hartelijk applaus volgt op deze woorden.

Het is bij half een als de Voorzitter de dames en Heren uitnodigt aan tafel plaats te nemen. Behalve de erevoorzitter, en de vliegers-eregasten met de Heer en Mevrouw Bouman, merkten we als gast op de directeuren van oliemaatschappijen met hun dames, zomede consuls van Engeland, Venezuela, Panama, allen met hun dames en de vice-consul van Columbia. (wij missen de heren Landraden,) en bijna alle leden van het comité waarvan vele met hun dames.

De wnd Gezaghebber, ere-voorzitter van het huldiging-comité houdt tijdens de erelunch de tafelrede.

Na de eere-lunch, heeft ernog een kleine plechtigheid plaats als de voorzitter namens de comitéleden het woord richt tot Mevrouw Bouman en haar als eerste vrouwelijke passagier met de SNIP van Curaçao naar Aruba een stukje ruw Arubaans goud aanbiedt als aandenken van het comité, waarvoor Mevrouw hartelijk dank zegt.

Maar de tijd was kort en er stond nog een nummer meer op het programma n. l. een kort bezoek aan de Lago Oil en T, Cy, om de vele Hollanders, die aldaar werkzaam zijn en geen gelegenheid hadden, om hun dappere luchthelden te Oranjestad te komen groeten toch ook de gelegenheid te bieden hun warm meelevensgevoel en apretiatie tot uitdrukking te brengen, wat zij dan ook op zeer schitterende wijze gedaan hebben. Spoedig werd hierna naar het vliegterrein gereden, vanwaar plus minus 4 uur de Snip weer naar Curaçao vertrokken is.

Verwonde politie.

Met de kerstdagen is op S. Nicolas de agent L. met stenen gegooid en zodanig verwond, dat opname in het San Pedrohospitaal noodzakelijk was.

Bevordering inlandse winkelstand.

Door de directie van de L. B. & T. Cy werd een schrijven gericht, dat op verzoek van Z. Ex. den Gouverneur zij niet langer meer eetwaren etc. mogen verkopen, dan alleen aan de eigen employes.

DE NEDERLANDSE PADVINDERS-VERENIGING.

AFDEELING
WILLEMSTAD — CURAÇAO.
GROEP I.
GROEP-NIEUWS van
Maandag 7 Januari tot en met Zondag, 1935.

Uit de leiderskamer:

Allen de groet van Antoon en Frans van Hesteren uit Holland.

De nummerplaten voor de truck zijn aangekocht.

Met ingang van 1 Januari is Vaandrig DE HASETH, bevorderd tot de rang van w.n. HOPMAN en belast met de vorming eener 2e GROEP. Binnenkort zal de inschrijving daartoe, door hem opengesteld worden. Het clubhuis dier 2e groep wordt ons vroegere home, naast Barge Bad

De hopman.

PATROUILLE AVONDEN:

Zooals op troepraad besloten is, vindt in den vervolge de patrouillebijeenkomsten wederom des avonds plaats, van half zeven tot acht uur.

Deze week voor Wolven en Herten op 8 Januari.

Voor Arenden en Vossen op 9 Januari.

Programma: 3e klasse knopen.
verbandleer.
3 zintuigspelen.

VRIJDAG, 11 Januari.

Ik nodig al mijn broers ut, op dien avond met mij, mijn verjaardag te komen vieren.

Het zal mij aangenaam zijn, jullie allen om half zeven om een kampvuur te ontmoeten op ons groepterrein.

M. v. d. Maarel Jr.

Hopman.

ZONDAG, 13 Januari.

Zwerftocht 1e KLASSE voor P.L.'S

Voor dezen is het daartoe Zaterdagmiddag om 2 uur met voorgeschreven bepakking op het groepterrein verzamelen.

OPDRACHT wordt dien middag bij afmarsch uitgereikt.

Terugkeer op Zondagmiddag 5 uur bij DE GROENE WIGWAM.

Voor de overige troepleden is er op dien Zondag, 13 Januari geen dienst.

Nieuwelingen komen nog niet op de patrouille bijeenkomsten, toch verschijnen Donderdagmiddag om half vijf in de leiderskamer voor 3e klasse training.

DE HORDE VAN GROEP 1 WILLEMSTAD.

Dinsdag, 8 Januari. Om half vijf op het Rif present zijn.

Herderspelen .... Rimboedansen en tooneel.

Training en voetbal.

Vrijdag, 11 Januari. Feestelijke viering verjaardag hopman.

Hiervoor om 6 uur op het Rif present. (Natuurlijk in uniform.)

Goede jacht.

De Oude Wolf.

Dankbetuiging.

De Eerwaarde Zusters Dominicanessen van het Santa-Mariagesticht, Aruba, betuigen langs dezen weg haar hartelijken dank voor de vele blijken van belangstelling, die zij mochten ontvangen van vrienden en bekenden bij gelegenheid van het Zilveren Jubileum van haar vestiging op Aruba.

„Santa Maria", 31 December 1934.

Nieuwjaarsreceptie ten Gouvernementshuize.

De Gouverneur van Curaçao en Mevrouw van Slobbe stellen zich voor eene receptie te houden op ZATERDAG 5 JANUARI a.s. van half negen tot tien uur.

Zwarte avondkleeding.

De wnd. Adjudant van den Gouverneur.

2-1 H. BOS.

De Heer en Mevrouw L. D. Gerharts Herrera geven hiermede kennis van de geboorte van hun dochter

Astrid Clementina

Op 25 December 1934.

Het Apostolaat ter Zee (Zeemanshuis) te Aruba wenst al zijne leden donateurs en zeevarenden een Zalig en voorspoedig 1935.

Namens het bestuur.

De Secretaris Chr. Davelaar

CH. J. SAMSON, arts,

is van 2 tot 17 Januari niet te consulteeren: en daarna als particulier geneesheer.

2—1

BEKENDMAKING.

De Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst maakt hierbij bekend dat de Heer J. DE J. ARENDS, arts, met ingang van den 1n Januari 1935 benoemd is tot gouvernements geneeskundige en belast met de behandeling van gouvernements-patiënten in het stadsdeel bewesten de haven en tevens met oogheelkundige behandeling dier patiënten.

Spreekkamer (voorloopig): Heerenstraat No. 11a.

Spreekuren: 9 — 11 v.m. en 3 — 4 n.m.

Tevens wordt bekend gemaakt dat ingaande 1 Januari 1935 belast zijn met leveringen van geneesmiddelen aan gouvernements-patienten:

In het stadsdeel beoosten de haven — Botica Wilhelmina.

In het stadsdeel bewesten de haven — Botica Centraal.

De Directeur voornoemd,

P. I. HENRIQUEZ.

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ N.V.

Afvaarten van Curaçao:

Naar Santa Marta, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, KINGSTON en Pto. Limon:

* SS. „Venezuela"	16 Januari
SS. „Costa Rica"	28 Januari
SS. „Simon Bolivar"	11 Februari

* gaat niet naar **Kingston.**

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:

MS. „Colombia"	17 Januari
SS. „Venezuela"	31 Januari
SS. „Costa Rica"	14 Februari

Naar Port au Prince en New-York:

SS. „Cottica"	14 Januari
SS. „Van Rensselaer"	4 Februari

Naar Pto Cabello, La Guaira, Guanta, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Madeira, Plymouth, Havre en Amsterdam:

SS. „Stuyvesant"	20 Januari
SS. „Cottica"	2 Februari

Naar Pto Cabello en New York:

SS. „Amor"	11 Januari
SS. „Astrea"	18 Januari

Naar La Guaira (direct):

SS. „El Libertador"	9 Januari

Naar Cristobal en Zuid Pacific Kust:

SS. „Bennekom"	23 Januari
SS. „Barneveld"	13 Februari

Direct naar Liverpool en Rotterdam:

SS. „Alkmaar"	19 Januari
SS. „Baarn"	9 Februari

Naar Pto. Rico en Sto. Domingo:

SS. „Midas"	19 Januari

Naar Haitiaansche Havens:

SS. „Atlas"	5 Januari

Naar Maracaibo via Aruba:

SS. „Astrea"	Woensdag	9 Januari	5 p.m.
SS. „El Libertador"	Vrijdag	11 Januari	11 a.m.
SS. „El Libertador"	Maandag	14 Januari	11 a.m.
SS. „Flora"	Woensdag	16 Januari	5 p.m.
SS. „El Libertador"	Donderdag	17 Januari	2 p.m.
SS. „El Libertador"	Maandag	21 Januari	11 a.m.

Naar Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius & St. Kitts:

SS. „Baralt"	19 Januari

SPORT-RUBRIEK.

Officiele Mededelingen

VAN

"De Curaçaose Voetbalbond."

Wedstrijd-Uitslagen.

30 December 1934.

Comp. 1ste kl.	R. C. C.	—	TRAPPERS	0—1
	BISMARCK	—	HERCULES	0—3

Stand Competitie-wedstrijden per 30|12|'34

1ste klasse	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor	Doelpunten tegen	Punten
R. C. C.	14	8	3	3	27	9	19
HERCULES	14	7	5	2	22	8	19
TRAPPERS	16	8	3	5	19	15	19
BISMARCK	15	6	5	4	18	15	17
ASIENTO	12	7	2	3	14	14	16
TRANSVAAL	13	4	4	5	21	14	12
VOLHARDING	12	5	0	7	18	13	10
M. S. V.	15	3	2	10	14	51	8
GO AHEAD	13	0	4	9	2	15	4

WEDSTRIJD - PROGRAMMA.

Zondag, 6 Januari.

MUNDO NOBO
Comp. 1ste kl.
Asiento — M. S. V.
Aanvang: 4.15 precies
Scheidsrechter: Hr. Kranenburg

Comp. 1ste kl.
Hercules — Volharding
Aanvang 3.— precies.
Scheidsrechter: Hr. Maduro

Zondag, 13 Januari.

VRIENDSCHAPPELIJKE WEDSTRIJD tusschen JONG HOLLAND en ASIENTO, ter eere van de bemanning van de „SNIP".
Aanvang: 4.15 precies.

Zondag 20 Januari.

Comp. 1ste kl. **Bismarck — Volharding** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **R. C. C. — Go Ahead** Aanvang: 3.— precies

Zondag, 27 Januari.

Comp. 1ste kl. **Asiento — Volharding** Aanvang: 4.15 precies
Comp. 1ste kl. **Go Ahead — Hercules** Aanvang: 3.— precies

Het Bestuur van de C. V. V. „AJAX" is als volgt samengesteld:

Voorzitter	A. Z. Veeris
Onder Voorzitter	A. E. I. Dania
Secretaris	A. J. Laurens
Penningmeester	H. Veeris
1ste Comm.	E. Jansen
2de Comm.	J. Clement

Het Bestuur.

Aankomst en vertrek der schepen in de week van 6—12 Januari 1935

S.S.	*Aank.*	*Van*	*Vertr.*	*Naar*
Caracas	6	New York	6	Aruba, Maracaibo
Falcon	6	Maracaibo	6	New York
Mimi Horn	6	Hamburg	6	Cartagena
H. C Horn	7	Cartagena	7	Hamburg
Vestvangen	7	New Orleans	7	Paramaribo
J. Sebastian Elcano	8	Barcelona	9	Cristobal
El Libertador	—	Curacao	9	La Guaira
Astrea	9	New York	9	Aruba, Maracaibo
Ruahine	9	N. Zealand, Cristobal	10	Southampton, Londen
Miranda	10	Aruba	11	Maracaibo
El Libertador	11	La Guaira	11	Aruba, Maracaibo
Amor	11	Maracaibo	11	New York via P. Cabello
Midas	—	Curaçao	11	Havens van P. Rico, Haiti, Sto Domingo
Colombie	11	Le Havre	11	P. Limon
Cordillera	12	P. Limon	12	Hamburg
Alemania	12	Maracaibo	—	Curaçao